

**Estudios y diseños en el espacio público para mejorar la movilidad peatonal y vehicular, así como la conectividad de los circuitos urbanos existentes, orientados a potenciar las áreas de vivienda de interés social y prioritario y áreas para la construcción de equipamiento público colectivo.**

**BOGOTA CAMINA SEGURA**

	****
	****
<b>Proyecto de Inversión:</b>	ADECUACIÓN DE ENTORNOS URBANOS Y/O RURALES CON DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURA Y ESPACIO PÚBLICO DE BOGOTÁ
<b>Proceso asociado:</b>	GESTIÓN DE SOLUCIONES HABITACIONALES
<b>Objetivo Estratégico:</b>	1. CONTRIBUIR A UNA BOGOTÁ EN LA QUE SUS HABITANTES PUEDAN DESPLAZARSE CON TRANQUILIDAD, EN LOS ÁMBITOS URBANO Y RURAL, DISFRUTANDO DE ESPACIOS RECUPERADOS Y REVITALIZADOS, MEDIANTE LA PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA EXPANSIÓN DE VIVIENDA ILEGAL O INFORMAL EN ÁREAS PROTEGIDAS, GARANTIZANDO CONDICIONES DE CALIDAD PARA EL DESARROLLO DE VIVIENDAS PARA UNA CIUDAD SEGURA Y LIBRE DE ACTOS DELINCUENCIALES O VIOLENTOS.
<b>Tipología del Indicador:</b>	03 - EFECTIVIDAD
<b>Producto PMR:</b>	10 ESPACIO PÚBLICO INTERVENIDO

**Meta:** REALIZAR 13 ESTUDIOS Y DISEÑOS EN EL ESPACIO PÚBLICO PARA MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR, ASÍ COMO LA CONECTIVIDAD DE LOS CIRCUITOS URBANOS EXISTENTES, ORIENTADOS A POTENCIAR LAS ÁREAS DE VIVIENDA DE INTERÉS SOCIAL Y PRIORITARIO Y AREAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO PÚBLICO COLECTIVO, **Tipo Anualiza:** SUMA

**Tipo de Cálculo:** Valor Absoluto **Unidad:** NUMERO **Periodicidad:** Mensual

**Objetivo del Indicador:** determinar el numero de estudios y diseños que se elaboren

**Formula del Indicador:** SUMATORIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS REALIZADOS

**Linea Base:** ESTUDIOS Y DISEÑOS REALIZADOS

**Fuente Linea Base:** INFORMES DE RECIBO A SATISFACCION DE LA SUPERVISION

**Responsable del Calculo y de la Interpretación:** Subdirección de Operaciones

Variables	Definición	Unidad	Fuente
Numero de estudios y diseños en el espacio público para mejorar la movilidad peatonal y vehicular,	estudios y diseños en el espacio público para mejorar la conectividad de los circuitos urbanos existentes, orientados a potenciar las áreas de vivienda de interés social y prioritario y areas para la construcción de equipamiento público colectivo,	NUMERO	TERRITORIOS PRIORIZADOS EN EL PDD

**Responsable de la Meta:** TORRES MUÑOZ CAMILO EDUARDO  
Subdirector de Operaciones